

Strandparken I/S
Balderbæksvej 6
2635 Ishøj

18. marts 2022

Tilladelse til at sikre mod erosion ved at tilbageføre sand fra Vallensbæk Strand til Brøndby Strand

Strandparken I/S har d. 4. november 2021 ansøgt om tilladelse til at sikre mod erosion af sand ved Brøndby Strand, ved at tilbageføre sandet der aflejres ved Vallensbæk Strand. Således ansøges (jf. bilag 1) om at føre det aflejrede sand tilbage til Brøndby Kommune fra Vallensbæk Kommune, så stranden føres tilbage til status quo.

Projektet berører alene ejendomme ejet af Strandparken I/S. Der ansøges om at grave det aflejrede sand op ved Vallensbæk Strand mellem Vallensbæk Havn og Grønnehuse, jf. oversigtskortet i bilag 2a. Sandet køres tilbage til strandfodring på Brøndby Strand, for at beskytte stranden mod erosion og begyndende afgravning af diget.

Denne tilladelse er givet jf. Kystbeskyttelseslovens §3 (LBK nr. 705 af 29-05-2020)

Tilladelsen er gældende for en afgrænset periode på fem år (2022-2027). Det vil sige, at der skal søges om fornyet tilladelse til sandflytning ultimo 2027.

Vallensbæk Kommune har samtidig bestemt, at tilladelsen kan udnyttes straks, såfremt der opstår behov for at iværksætte uopsættelige reparations- og afværgeforanstaltninger for at sikre opretholdelsen af diget som kystbeskyttelse, jf. Kystbeskyttelseslovens §18 a stk. 10.

Tilladelsen gives på følgende vilkår:

1. Tilladelsen er gældende i fem år, indtil udgangen af 2027, hvor Strandparken I/S må føre det aflejrede sand, som allerede er i sandets transportsystem, fra Vallensbæk Strand til Brøndby Strand (jf. bilag 2a). Der må ikke uden Vallensbæk Kommunes tilladelse tilbageføres mere sand, end det der er aflejret fra Brøndby Strand.
2. Projektet skal udføres som beskrevet i ansøgningen (bilag 1).
3. Der må ikke uden Vallensbæk Kommunes tilladelse foretages udvidelser eller ændringer af det godkendte projekt.
4. Tilladelsen omfatter tilbageførsel af sandmængder op til 12.000 m³ årligt.
5. Den årlige tilbageførsel af sand skal være gennemført inden badesæsonen starter d. 1. juni, eller efter endt badesæson d. 1. september.

6. Ansøger er forpligtet til mindst en gang årligt (inden 1. februar det følgende år), at fremsende indberetning til Vallensbæk Kommune om udnyttelsen af tilladelsen. Anmeldelsen skal for hver kampagne indeholde oplysning om:
 - a. Periode
 - b. Sandmængde der flyttes
7. Arbejdsområder, i forbindelse med sandflytning, skal afmærkes forsvarligt, og der skal opstilles advarselsskilte, så strandgæster ikke uforvarende bringer sig i fare.

Tilladelsen erstatter i øvrigt dispensationer (og tilladelser) efter anden lovgivning jf. kystbeskyttelseslovens §3 a, stk. 1, for så vidt angår:

- Strandbeskyttelseslinjen jf. naturbeskyttelsesloven § 15
- Søbeskyttelseslinjen jf. naturbeskyttelsesloven §65, stk. 1, jf. §16, stk. 1

Tilladelsen erstatter tidligere tilladelse til samme projekt givet af Kystdirektoratet d. 6. april 2010.

Projektbeskrivelse:

Siden Strandparken blev etableret i slutningen af 70'erne har kyststrækningen mellem Brøndby Havn og Gyvelhuse været ramt af erosion, hvor havet har gnavet materiale væk fra stranden. En stor del af det eroderede materiale er aflejret ved Vallensbæk Strand mellem Vallensbæk Havn og Grønnehuse.

Kysten i Strandparken er designet med indre og ydre diger med tilhørende forstrand. Forstranden beskytter digerne mod kronisk erosion og sikrer dermed at digerne kan opretholde deres funktion som oversvømmelsessikring for de bagvedliggende byområder. Udover at fungere som stødpude, fungerer forstranden også som det primære rekreative aktiv i Strandparken og giver mulighed for bade- og strandoplevelser.

Strandparken kan konstatere at den kroniske erosion af den østligste del af Brøndby Strand har påvirket forstranden og vil, hvis ikke der strandfodres, begynde at erodere det ydre hoveddige på denne strækning.

Der skal derfor flyttes ca. 12.000 m³ fra Vallensbæk Strand til Brøndby Strand. På nogle udsatte strækninger indbygges tang under sandet til armering af sandet på Brøndby Strand.

Udover projektets formål om kystbeskyttelse, har projektet den gevinst, at sandet som fjernes ud for Vallensbæk Strand ellers vil sedimentere kraftigt lige øst for Vallensbæk Havn. Hvis ikke det sand bliver fjernet, vil det udgøre et problem for ind- og udsejlingen fra både Vallensbæk Havn og Ishøj Havn, da en del af dette sand vil sedimentere i havnene. Ydermere er forstranden øst for Vallensbæk Havn vokset med op til 75 meter (se bilag 2a, ved markering med trekant). Så det er givtigt, at aflejringen af sand her også føres tilbage til en årlig status quo og at forstranden og sedimenteringen ikke øges yderligere.

Arbejdsperioden forløber over 2-3 uger med 3 dumpere og en langarms gravemaskine. Der anvendes en traktormonteret strandrive til afslutning. Transport vil primært finde sted på Strandparkens egne arealer.

Efter endt reetablering efterlades en flad og landskabelig forstrand som ligner de resterende strande i Strandparken.

Begrundelse for tilladelsen:

Der er tale om en offentlig meget publikumsbesøgt strand, hvor Strandparken ønsker at genoprette den hidtidige tilstand. Der er et aktuelt og akut behov for kystbeskyttelse.

På strækningen mellem Brøndby Havn og Vallensbæk Havn sker den naturlige transport af materialer (primært sand) mod vest. Transporten har medført erosion på strækningen lige vest for Brøndby Havn og kystlinjen er rykket 25-30 meter tilbage over 1 km lang strækning og er nu nået helt ind til foden af diget, der fungerer som højvandsbeskyttelse.

Det eroderede sand er aflejret lige før Vallensbæk Havn og der er begyndende problemer med tilsanding af indsejlingen til havnene.

Vallensbæk Kommune finder det hensigtsmæssigt og i overensstemmelse med formålet med kystbeskyttelsesloven at tilbageføre sandet til cirkulation i dette naturlige transportsystem, så der igen skabes beskyttelse af digefoden og badestrand over hele strækningen.

Afgørelse om ikke-miljøvurderingspligt af kystbeskyttelsesprojekt

Screeningsafgørelse

Ishøj Kommune vurderer, at kystbeskyttelsesprojektet ikke antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Projektet er derfor ikke omfattet af krav om udarbejdelse af miljøvurdering og tilladelse efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), bekendtgørelse nr. 1976 af 27.10.2021.

Projektet er ikke-miljøvurderingspligtigt, da miljøpåvirkningernes omfang ikke er af en sådan grad eller karakter, at projektet medfører væsentlig påvirkning af miljøet, herunder internationalt beskyttede naturtyper og arter.

Afgørelsen er truffet på baggrund af oplysningerne i anmeldelsen og vurderet i forhold til kriterierne i lovens bilag 6.

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Beskrivelse af projektet

Formålet med kystbeskyttelsesprojektet er at flytte sandet tilbage til cirkulation i systemet, hvorved der igen skabes beskyttelse af digefoden og badestrand og samtidig afhjælpes problemerne med tilsanding af indsejlingen til havnene.

Kystbeskyttelsesprojektet består af tilbageførsel af sand ved Vallensbæk Strand til den østlige del af Brøndby Strand. Sandet vil indgå i den naturlige sedimenttransport langs kysten, og projektet udligner/reducerer det naturlige sedimenttab fra kysten. Dermed bremses/reduceres erosionen.

Vurdering

Kystbeskyttelsesprojektet er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, punkt 10k (Kystanlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskonstruktioner, der kan ændre kystlinjerne, som f.eks. skråningsbeskyttelser, strandhøfder og diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg).

Der er derfor foretaget en screening som grundlag for vurdering af om anlægget er omfattet af pligten til at udarbejde en miljøkonsekvensrapport. (Bilag 2)

Screeningen er foretaget på baggrund af oplysningerne i anmeldelsen og eksisterende viden om plan- og miljøforhold i området.

De væsentligste kriterier, der ligger til grund for vurderingen er:

Mellem Brøndby Havn og Vallensbæk Havn sker der en materialetransport mod vest. Processen har medført en erosion på strækningen vest for Brøndby Havn og kystlinjen er rykket 25-30 meter tilbage over 1 km lang strækning og er nu nået helt ind til foden af diget, der fungerer som højvandsbeskyttelse. Det eroderede sand er aflejret lige før Vallensbæk Havn, og det giver problemer med tilsanding af indsejlingen til Ishøj Havn og Vallensbæk Havn. Såfremt der ikke gøres noget vil boligområderne bag digerne blive udsat for oversvømmelse ved evt. stormflod.

Sandet vil indgå i den naturlige sedimenttransport langs kysten, for at udligne/reducere det naturlige sedimenttab fra kysten. Samtidig vil det afhjælpe problemer med tilsanding af indsejlingen til havene.

Projektet skal forhindre yderligere erosion af kysten, sikre opretholdelse af diget som kystbeskyttelse samt sikre bevarelsen af de rekreative forhold på stranden.

Der er tale om en genetablering af kystlinjen, der med tiden er eroderet væk.

Sandfodringen har været et tilbagevendende tiltag mod erosion siden 2010 fra midt marts til start april og vurderes ikke at påvirke ynglekolonierne i området.

Vurderingen er foretaget på baggrund af oplysningerne i anmeldelsen og kommunens eksisterende viden om plan- og miljøforhold i området.

Konklusion

På baggrund af screeningen vurderes det, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt, hvorfor der ikke skal gennemføres en miljøvurdering.

Klagevejledning

Dette dokument indeholder 2 afgørelser:

- Afgørelse om at give tilladelse til kystbeskyttelse jf. lovbekendtgørelse om Kystbeskyttelse nr. 705 af 29-05-2020.
- Afgørelse om ikke miljøvurderingspligt jf. lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) nr. 1976 af 27-10-2021.

For alle afgørelser gælder, at modtageren af denne afgørelse, kan klage over retlige spørgsmål i afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, jf. Kystbeskyttelseslovens § 18.

Det samme kan en række foreninger og organisationer, og desuden enhver med væsentlig individuel interesse i sagen. Denne ret afgøres af klagenævnet.

Klagefristen er for alle afgørelserne i dette dokument senest 4 uger efter offentliggørelse på kommunens hjemmeside.

Afgørelserne offentliggøres her: <https://www.vallensbaek.dk/politik/hoeringer-og-tilladelser>

Evt. klage skal indsendes digitalt til Miljø- og Fødevarerklagenævnet via "Klageportalen". Link til portalen findes på forsiden af [Nævnenes hus](#) samt via [virk.dk](#) eller [borger.dk](#). Nævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der er kommet uden om klageportalen. Nævnet opkræver et gebyr, som tilbagebetales ved hel eller delvis medhold i klagen.

Ønskes sagen afgjort ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra afgørelsen er offentliggjort.

Tilladelsen må ikke udnyttes før klagefristen er udløbet. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, kan tilladelsen ikke udnyttes, før klagesagen er færdig behandlet.

Vallensbæk Kommune har dog bestemt, at tilladelsen kan udnyttes, såfremt der opstår behov for at iværksætte uopsættelige reparations- og afværgeforanstaltninger, for at sikre opretholdelsen af diget som kystbeskyttelse jf. Kystbeskyttelseslovens §18 a stk. 10.

Venlig hilsen

Natasha Carstens
Center for Teknik
Vallensbæk Kommune

Bilag:

Bilag 1 Ansøgning fra Strandparken I/S
Bilag 1a Beskrivelse af tanghåndtering fra Strandparken I/S
Bilag 1b Notat fra Niras
Bilag 2 Miljøvurderingsscreeningskema
Bilag 2a Oversigtskort for sandflytning

Kopi til:

Brøndby Kommune – brondby@brondby.dk

Ishøj Kommune - ishojkommune@ishoj.dk

Danmarks Naturfredningsforening – Vallensbæk – vallensbaek-ishoej@dn.dk

Dansk Ornitologisk Forening – Vallensbæk – vallensbaek@dof.dk

Danmarks Sportsfiskerforbund – post@sportsfiskerforbundet.dk

Friluftsrådet – storkoebenhavnvest@friluftsradet.dk

Kystdirektoratet – kdi@kyst.dk

Naturstyrelsen – nst@nst.dk